

**North-South Corridor (NSCS) Design Concept
Report (DCR) Tier 2 Environmental Study,
US 60 to Arizona Farms Road (Segment 1)**

Frequently Asked Questions

North-South Corridor Study US 60 to Arizona Farms Road

Frequently Asked Questions

Below are frequently asked questions related to the North-South Corridor (NSCS) Design Concept Report (DCR) Tier 2 Environmental Study, US 60 to Arizona Farms Road (Segment 1) known as NSCS Segment 1 or North-South Segment 1 study.

General

What is NSCS Segment 1 and what is it evaluating?

NSCS Segment 1 makes up 20 miles of the northernmost portion of the North-South corridor, extending from Arizona Farms Road to US 60. This study will further evaluate and refine this 1,500-foot corridor to a 400-foot freeway alignment and identify interchange locations and other design features through a Tier 2 Environmental Study and Design Concept Report (15% design plans). As a part of this study process, ADOT will further evaluate the following engineering and environmental aspects of the planned project:

Study Considerations (Including but not limited to):

<ul style="list-style-type: none"> Existing and future traffic operations Alignment alternatives 	<ul style="list-style-type: none"> Cultural resources Section 4(f) (public parks, recreation areas, wildlife refuges, historic sites)
<ul style="list-style-type: none"> Traffic interchanges/access Drainage Bridge structures Utilities Geotechnical Right-of-way Railroads Costs Constructability Implementation plan Public and agency input Water quality/resources 	<ul style="list-style-type: none"> Wildlife connectivity Biology Noise Air quality Property impacts Visual conditions Hazardous materials Land use/local planning Socioeconomic conditions Geology Floodplains/drainage

What is the purpose and need of this study?

The purpose and need for a North-South corridor was identified in the previous Tier 1 study and will be refined as part of this Tier 2 study. The purpose of the North-South corridor is to improve regional connectivity, provide an additional connection through a growing area and address current and future transportation needs in the region.

A continuous, access-controlled north-to-south transportation corridor would:

- Improve access to future activity centers
- Improve regional mobility
- Improve north-to-south connectivity
- Integrate the region’s transportation network
- Address existing and future population and employment growth
- Provide an alternative to avoid congestion on I-10

What’s the difference between the Tier 1 and Tier 2 Environmental Study for this corridor?

The North-South Tier 1 Environmental Impact Statement (EIS) and DCR identified a 1,500-foot selected North-South corridor to provide a general location for the future roadway. The Tier 2 study will identify and evaluate several possible freeway alignments, as well as interchange locations, bridges and other design features, to identify a Recommended Build Alternative (RBA). The RBA will be compared to a No Build, or Do Nothing alternative, to identify the preferred North-South alternative.

	Tier 1	Tier 2
Purpose	To evaluate wide corridors in multiple locations, within which a new transportation facility could be located.	To evaluate design concepts for specific alignments within the corridor, approximately 400-feet-wide for a typical freeway alignment.
Outcome	Select a single corridor (1,500 feet wide) within which an alignment would be identified during Tier 2 EIS.	Select a single alignment (400-feet-wide) and enable permitting for that alignment.

What is a Design Concept Report (DCR)?

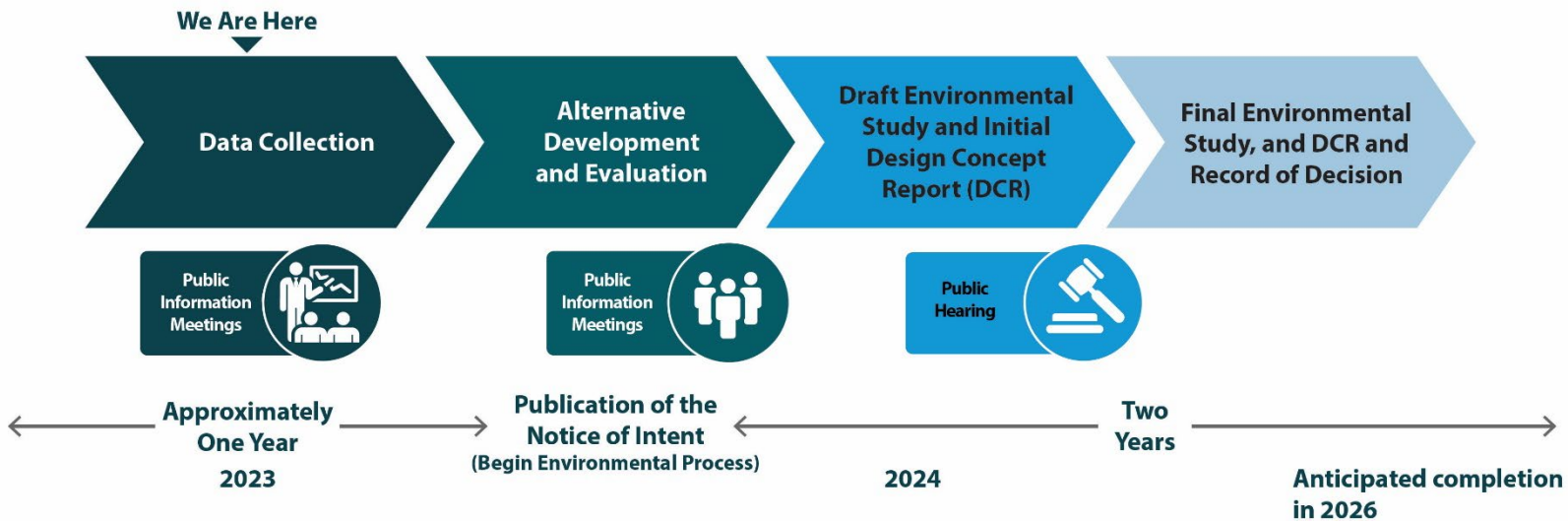
In conjunction with the Tier 2 Environmental Study, which focuses on environmental analysis, a DCR is also prepared, which identifies the engineering elements associated with the study. This includes interchange configuration options, drainage modifications, traffic operations and safety, construction requirements, impacts to traffic during construction, right-of-way requirements, cost and maintainability, implementation plans and other items. These elements are evaluated for a range of reasonable build alternatives, as well as the no-build baseline alternative.

What is the study process and why does it take so long?

A Tier 2 Environmental Study and Design Concept Report is an evolution of the Tier 1 EIS study process and is required to evaluate and refine the corridor to a freeway alignment and identify interchange locations and other design features, and to make a decision on the final preferred alternative, before a project can advance to the final design phase. It is anticipated to take up to three years to complete this study for the corridor, and (once project funding is identified) several years to complete final design and construction of this freeway segment.

ADOT must follow specific requirements of the National Environmental Policy Act (NEPA) and other federal, state and local regulations when proposing and evaluating a new freeway corridor, which requires that we evaluate the various impacts of all potential alternatives, seek extensive input from other affected agencies, jurisdictions, tribes, and the public, and determine the selected alternative that best meets the proposed study purpose and need. Due to the extensive nature of this process, combined with the development of the Design Concept Report, it typically takes several years to complete a process for a study this large.

Please see the graphic below that illustrates where we currently are in the process.



Is there funding for construction of NSCS Segment 1?

Currently, there is no funding identified to design and build any portion of the North-South corridor, including US 60 to Arizona Farms Road (NSCS Segment 1). ADOT is considering all funding options to move this segment through the study process and eventually to construction.

When would the freeway be built?

Currently, there is no funding identified to build any portion of the North-South corridor. Therefore, the study team is not able to provide a more specific timeframe for when the North-South corridor would be built. NSCS Segment 1 will further refine the corridor from the Tier 1 EIS process and identify an alignment, as well as the location of interchanges and other features necessary for landowners and jurisdictions to plan for the future freeway alignment.

Can the corridor location be changed at this point?

ADOT will not be evaluating any new alignments outside of the corridor identified in the Tier 1 Environmental Impact Statement (EIS) and Record of Decision (ROD). The Tier 1 Final EIS/ROD for the North-South corridor represented the agency's final decision regarding the location of the 1,500-foot North-South corridor. This additional Tier 2 DCR and Environmental Study is being conducted to further refine the corridor to a 400-foot freeway alignment and location.

What are the next steps?

Following the initial public meeting, the study team will continue to collect data from the study area and use this data, as well as public, tribal and agency input to help develop potential alternatives within the 1,500-foot corridor. Once these potential alternatives are developed, the study team will publish a Notice of Intent (NOI) to formally initiate the environmental process (the development of the Environmental Impact Statement [EIS]). Following the publication of the NOI, the study team will share potential alternatives for public review and comment before moving into the development of the Draft EIS. The NOI will be advertised and made available on the study web page.

Is this project related to the Central Arizona Parkway project?

The Central Arizona Parkway project is a related but separate proposed project that will develop a corridor from State Route 24 to Arizona Farms Road and has been initiated by Pinal County). While we continue to work together with all stakeholders and various entities, the proposed Central Arizona Parkway and all questions and comments should be directed to the Pinal County Public Works at 520-866-6411. Additional information may also be obtained online at their website www.pinal.gov/CAZParkway.

Is there a separate study for the southern portion of the Tier 1 North-South corridor?

Yes, ADOT will conduct a separate Tier 2 study on the southern portion of the North-South corridor from Arizona Farms Road to Interstate 10. ADOT is currently in the process of bringing a consultant team on board to assist in the study, which will begin in late 2023/early 2024. To learn more, visit <https://azdot.gov/planning/transportation-studies/north-south-corridor-study-proposed-new-transportation-route-pinal>.

How can I stay informed and/or submit comments?

Information about NSCS Segment 1 can be found on the study web page at www.northsouth-segment1.com.

Our current comment period is open from **August 28 to September 27, 2023**. You can submit comments in any of the following ways:

- Attend one of our public meetings (in-person or virtual)
- Submit online comments: www.northsouth-segment1.com
- Email: info@northsouth-segment1.com
- Call: 602-474-3990
- Mail: ADOT NSCS Segment 1 c/o HDR, Inc.
20 E. Thomas Rd., Suite 2500
Phoenix, AZ 85012

Sign up for more study updates: azdot.gov/sign-up-for-email-updates-from-adot

Are public meetings planned for the study and when/where will they occur?

A series of public meetings and hearings will be conducted during the study process and details related to these efforts can be found on the study website at www.northsouth-segment1.com. The first public meetings for NSCS Segment 1 will be held in September 2023, and details for those meeting dates and times are posted on the website.

These meetings will take place at various locations within the study area, as well as virtually. As part of the public involvement process, public meeting notices, such as advertisements or flyers will be posted at least 15 days before the meeting in local newspapers and posted on the project web page.

Right-of-Way/Property Acquisitions

My property is located within NSCS Segment 1 study area? How will I know whether my property will be needed?

Potential right-of-way impacts will not be identified until a DCR is developed as part of the engineering and design efforts for the study. Any property owners identified within the future alignment that are potentially affected by right-of-way impacts will be notified and will have an opportunity to provide input during this study process.

If my property is needed as part of NSCS Segment 1 when would that process occur?

ADOT will not be able to proceed with right-of-way acquisitions until this study is complete and a final decision is made regarding whether to proceed with a preferred alternative identified in the final Tier 2 EIS (i.e., a selected 400-foot alignment, interchange locations and other design features) and recorded through a Record of Decision (ROD) in the Federal Register.

Since no funding is currently identified for right-of-way acquisition, design or construction of NSCS Segment 1, we cannot confirm at this time when right-of-way acquisition would begin.

How do I determine if my property is located within the North-South corridor Segment 1?

The selected North-South corridor can be viewed through our interactive, online map viewer at <https://adot.maps.arcgis.com/apps/mapviewer/index.html?webmap=2b843a99b8e644f5b05d7c2888eb44b3>

You can use the map zoom tool to view the corridor at the street level.

If you need a map with more detail than the online map, GIS shape files of the North-South corridor are available and may be requested by submitting a records request to ADOT at northsouth@azdot.gov.

I have a property within NSCS Segment 1. Can I get a GIS shapefile map of the corridor to determine the exact location in relation to my parcel?

Yes, GIS shape files of the full North-South corridor are available and may be requested by submitting a records request to ADOT at northsouth@azdot.gov.

**Informe de concepto de diseño (DCR) del
Corredor Norte-Sur (NSCS) Estudio ambiental
de nivel 2, US 60 a Arizona Farms Road
(Segmento 1)**

Preguntas frecuentes

Estudio del Corredor Norte-Sur US 60 a Arizona Farms Road

Preguntas frecuentes

A continuación se presentan preguntas frecuentes relacionadas con el Estudio Ambiental de Nivel 2 del Informe de Concepto de Diseño (DCR) del Corredor Norte-Sur (NSCS), US 60 a Arizona Farms Road (Segmento 1) conocido como NSCS Segmento 1 o estudio Norte-Sur Segmento 1.

General

¿Qué es NSCS Segmento 1 y qué está evaluando?

El Segmento 1 de NSCS constituye 20 millas de la parte más septentrional del corredor Norte-Sur, que se extiende desde Arizona Farms Road hasta US 60. Este estudio evaluará y refinará aún más este corredor de 1,500 pies a una alineación de autopista de 400 pies e identificará ubicaciones de intercambio y otras características de diseño a través de un Estudio Ambiental de Nivel 2 e Informe de Concepto de Diseño (15% de planes de diseño). Como parte de este proceso de estudio, ADOT evaluará más a fondo los siguientes aspectos de ingeniería y ambientales del proyecto planificado:

Consideraciones del estudio (incluyendo pero no limitado a):

<ul style="list-style-type: none"> Operaciones de tráfico existentes y futuras Alternativas de alineación 	<ul style="list-style-type: none"> Recursos culturales Sección 4(f) (parques públicos, áreas de recreación, refugios de vida silvestre, sitios históricos)
<ul style="list-style-type: none"> Intercambios/accesos de tráfico Drenaje Estructuras de puentes Utilidades Geotecnia Derecho de paso Ferrocarriles Costos Constructibilidad Plan de implementación Aportes del público y de la agencia Calidad/recursos hídricos 	<ul style="list-style-type: none"> Conectividad de vida silvestre Biología Ruido Calidad del aire Impactos en la propiedad Condiciones visuales Materiales peligrosos Uso del suelo/planificación local Condiciones socioeconómicas Geología Llanuras aluviales/drenaje

¿Cuál es el propósito y la necesidad de este estudio?

El propósito y la necesidad de un corredor Norte-Sur se identificaron en el estudio anterior de Nivel 1 y se perfeccionarán como parte de este estudio de Nivel 2. El propósito del corredor Norte-Sur es mejorar la conectividad regional, proporcionar una conexión adicional a través de un área en crecimiento y abordar las necesidades de transporte actuales y futuras en la región.

Un corredor de transporte continuo y de acceso controlado de norte a sur:

- Mejorar el acceso a futuros centros de actividades
- Mejorar la movilidad regional
- Mejorar la conectividad norte-sur
- Integrar la red de transporte de la región
- Abordar el crecimiento actual y futuro de la población y el empleo
- Proporcionar una alternativa para evitar la congestión en la I-10

¿Cuál es la diferencia entre el Estudio Ambiental de Nivel 1 y Nivel 2 para este corredor?

La Declaración de Impacto Ambiental (EIS) y DCR de Nivel 1 Norte-Sur identificaron un corredor Norte-Sur seleccionado de 1,500 pies para proporcionar una ubicación general para la futura carretera. El estudio de Nivel 2 identificará y evaluará varias alineaciones posibles de autopistas, así como ubicaciones de intercambio, puentes y otras características de diseño, para identificar una alternativa de construcción recomendada (RBA). El RBA se comparará con una alternativa de No Build, o Do Nothing, para identificar la alternativa Norte-Sur preferida.

	Nivel 1	Nivel 2
Propósito	Evaluar corredores amplios en múltiples ubicaciones, dentro de los cuales se podría ubicar una nueva instalación de transporte.	Evaluar conceptos de diseño para alineaciones específicas dentro del corredor, aproximadamente 400 pies de ancho para una alineación típica de autopista.
Resultado	Seleccione un solo corredor (1,500 pies de ancho) dentro del cual se identificaría una alineación durante el EIS de Nivel 2.	Seleccione una sola alineación (400 pies de ancho) y habilite los permisos para esa alineación.

¿Qué es un informe de concepto de diseño (DCR)?

Junto con el Estudio Ambiental Tier 2, que se centra en el análisis ambiental, también se prepara un Informe de Concepto de Diseño (DCR), que identifica los elementos de ingeniería asociados con el estudio. Esto incluye opciones de configuración de intercambio, modificaciones de drenaje, operaciones y seguridad del tráfico, requisitos de construcción, impactos en el tráfico durante la construcción, requisitos de derecho de paso, costo y mantenibilidad, planes de implementación y otros elementos. Estos elementos se evalúan para una gama de alternativas de compilación razonables, así como la alternativa de línea base sin compilación.

¿Cuál es el proceso de estudio y por qué lleva tanto tiempo?

Un Estudio Ambiental de Nivel 2 y un Informe de Concepto de Diseño es una evolución del proceso del Estudio de EIS de Nivel 1 y se requiere para evaluar y refinar el corredor a una alineación de autopista e identificar ubicaciones de intercambio y otras características de diseño, y para tomar una decisión sobre la alternativa preferida final, antes de que un proyecto pueda avanzar a la fase de diseño final. Se anticipa que tomará hasta tres años completar este estudio para el corredor, y (una vez que se identifique el financiamiento del proyecto) varios años para completar el diseño final y la construcción de este segmento de autopista.

ADOT debe seguir los requisitos específicos de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) y otras regulaciones federales, estatales y locales al proponer y evaluar un nuevo corredor de autopistas, lo que requiere que evaluemos los diversos impactos de todas las alternativas potenciales, busquemos aportes extensos de otras agencias, jurisdicciones, tribus y el público afectados, y determinemos la alternativa seleccionada que mejor satisfaga el propósito y la necesidad del estudio propuesto. Debido a la naturaleza extensa de este proceso, combinado con el desarrollo del Informe de concepto de diseño, generalmente lleva varios años completar un proceso para un estudio tan grande.

Por favor, vea el gráfico a continuación que ilustra dónde estamos actualmente en el proceso.



¿Hay fondos para la construcción del Segmento 1 de NSCS?

Actualmente, no hay fondos identificados para diseñar y construir ninguna parte del corredor Norte-Sur, incluida la US 60 a Arizona Farms Road (NSCS Segmento 1). ADOT está considerando todas las opciones de financiamiento para mover este segmento a través del proceso de estudio y, finalmente, a la construcción.

¿Cuándo se construiría la autopista?

Actualmente, no hay fondos identificados para construir ninguna parte del corredor Norte-Sur. Por lo tanto, el equipo de estudio no puede proporcionar un marco de tiempo más específico para cuándo se construiría el corredor Norte-Sur. El Segmento 1 de NSCS refinará aún más el corredor del proceso EIS de Nivel 1 e identificará una alineación, así como la ubicación de los intercambios y otras características necesarias para que los propietarios de tierras y las jurisdicciones planifiquen la futura alineación de la autopista.

¿Se puede cambiar la ubicación del corredor en este punto?

ADOT no evaluará ninguna nueva alineación fuera del corredor identificada en la Declaración de Impacto Ambiental (EIS) y el Registro de Decisión (ROD) de Nivel 1. El EIS/ROD Final de Nivel 1 para el corredor Norte-Sur representó la decisión final de la agencia con respecto a la ubicación del corredor Norte-Sur de 1,500 pies. Este DCR de nivel 2 adicional y el estudio ambiental se están llevando a cabo para refinar aún más el corredor a una alineación y ubicación de la autopista de 400 pies.

¿Cuáles son los próximos pasos?

Después de la reunión pública inicial, el equipo de estudio continuará recopilando datos del área de estudio y utilizando estos datos, así como los aportes públicos, tribales y de la agencia para ayudar a desarrollar alternativas potenciales dentro del corredor de 1,500 pies. Una vez que se desarrollen estas alternativas potenciales, el equipo del estudio publicará un Aviso de Intención (NOI) para iniciar formalmente el proceso ambiental (el desarrollo de la Declaración de Impacto Ambiental [EIA]). Tras la publicación del NOI, el equipo del estudio compartirá posibles alternativas para la revisión pública y los comentarios antes de pasar al desarrollo del Borrador del EIS. El NOI se anunciará y estará disponible en la página web del estudio.

¿Este proyecto está relacionado con el proyecto Central Arizona Parkway?

El proyecto Central Arizona Parkway es un proyecto propuesto relacionado pero separado que desarrollará un corredor desde la Ruta Estatal 24 hasta Arizona Farms Road y ha sido iniciado por el Condado de Pinal). Mientras continuamos trabajando junto con todas las partes interesadas y diversas entidades, la propuesta Central Arizona Parkway y todas las preguntas y comentarios deben dirigirse a Obras Públicas del Condado de Pinal al 520-866-6411. También se puede obtener información adicional en línea en su sitio web www.pinal.gov/CAZParkway.

¿Existe un estudio separado para la parte sur del corredor Norte-Sur de Nivel 1?

Sí, ADOT llevará a cabo un estudio separado de Nivel 2 en la parte sur del Corredor Norte-Sur desde Arizona Farms Road hasta la Interestatal 10. ADOT se encuentra actualmente en el proceso de incorporar un equipo de consultores para ayudar en el estudio, que comenzará a fines de 2023 / principios de 2024. Para obtener más información, visite <https://azdot.gov/planning/transportation-studies/north-south-corridor-study-proposed-new-transportation-route-pinal>.

¿Cómo puedo mantenerme informado y/o enviar comentarios?

La información sobre el Segmento 1 de NSCS se puede encontrar en la página web del estudio en www.northsouth-segment1.com.

Nuestro período de comentarios actual está abierto del **28 de agosto al 27 de septiembre de 2023**. Puede enviar comentarios de cualquiera de las siguientes maneras:

Regístrese para recibir más actualizaciones del estudio: azdot.gov/sign-up-for-email-updates-from-adot

¿Se planean reuniones públicas para el estudio y cuándo/dónde ocurrirán?

Se llevarán a cabo una serie de reuniones públicas y audiencias durante el proceso de estudio y los detalles relacionados con estos esfuerzos se pueden encontrar en el sitio web del estudio en www.northsouth-segment1.com. Las primeras reuniones públicas para el Segmento 1 de NSCS se llevarán a cabo en septiembre de 2023, y los detalles de esas fechas y horas de reunión se publican en el sitio web.

Estas reuniones se llevarán a cabo en varios lugares dentro del área de estudio, así como virtualmente. Como parte del proceso de participación pública, los avisos de la reunión pública, como anuncios o volantes, se publicarán al menos 15 días antes de la reunión en los periódicos locales y se publicarán en la página web del proyecto.

Derecho de paso/adquisición de propiedades

¿Mi propiedad está ubicada dentro del área de estudio del Segmento 1 de NSCS? ¿Cómo sabré si mi propiedad será necesaria?

Los posibles impactos del derecho de paso no se identificarán hasta que se desarrolle un DCR como parte de los esfuerzos de ingeniería y diseño para el estudio. Cualquier propietario identificado dentro de la alineación futura que se vea potencialmente afectado por los impactos del derecho de paso será notificado y tendrá la oportunidad de proporcionar información durante este proceso de estudio.

Si mi propiedad es necesaria como parte del Segmento 1 de NSCS, ¿cuándo ocurriría ese proceso?

ADOT no podrá proceder con las adquisiciones de derecho de paso hasta que se complete este estudio y se tome una decisión final con respecto a si proceder con una alternativa preferida identificada en el EIS final de Nivel 2 (es decir, una alineación seleccionada de 400 pies, ubicaciones de intercambio y otras características de diseño) y registrada a través de un Registro de Decisión (ROD) en el Registro Federal.

Dado que actualmente no se identifica ningún financiamiento para la adquisición, diseño o construcción del Segmento 1 de NSCS, no podemos confirmar en este momento cuándo comenzaría la adquisición del derecho de paso.

¿Cómo determino si mi propiedad está ubicada dentro del Segmento 1 del corredor Norte-Sur?

El corredor Norte-Sur seleccionado se puede ver a través de nuestro visor de mapas interactivo en línea en <https://adot.maps.arcgis.com/apps/mapviewer/index.html?webmap=2b843a99b8e644f5b05d7c2888eb44b3>

Puede utilizar la herramienta de zoom de mapa para ver el corredor a nivel de la calle.

Si necesita un mapa con más detalles que el mapa en línea, los archivos de forma SIG del corredor Norte-Sur están disponibles y pueden solicitarse enviando una solicitud de registros a ADOT en northsouth@azdot.gov.

Tengo una propiedad dentro del segmento 1 de NSCS. ¿Puedo obtener un mapa de shapefile SIG del corredor para determinar la ubicación exacta en relación con mi parcela?

Sí, los archivos de forma SIG del corredor Norte-Sur completo están disponibles y se pueden solicitar enviando una solicitud de registros a ADOT en northsouth@azdot.gov.